

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.Б.21.16 ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

Надёжность транспортных средств специального  
назначения

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.05.02 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО

Направленность (профиль)

23.05.02 специализация N 3 "Наземные транспортные средства и  
комплексы аэродромно-технического обеспечения полетов авиации":

Форма обучения

очная

Год набора

2017

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Получение представления о надежности и методах управления работоспособностью ТССН в эксплуатации.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

теорию надежности;

закономерности изменения физического состояния ТССН в эксплуатации.

теорию и методы прогнозирования отказов;

теорию управления запасами.

уметь:

собирать, обрабатывать и анализировать статистическую информацию об отказах систем ТССН;

уметь:

собирать, обрабатывать и анализировать статистическую информацию об отказах систем ТССН;

владеть

методами прогнозирования и расчета резервов запасных частей и расходных материалов на основе стохастических данных об отказах.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
	<b>ОПК-5: способностью демонстрировать понимание значимости своей будущей специальности, стремлением к ответственному отношению к своей трудовой деятельности</b>
	<b>ПК-5: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта транспортных средств специального назначения, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности</b>

ПК-5: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта транспортных средств специального назначения, проводить анализ этих вариантов, осуществлять	Знать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта транспортных средств специального назначения Уметь проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности Владеть прогнозированием последствий, находить
прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности	компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности
<b>ПК-9: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности</b>	
ПК-9: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, экологичности и конкурентоспособности	Общее устройство основных систем, узлов, агрегатов спецмашин и оборудования Определять явные недостатки и дефекты проектируемых узлов, агрегатов, деталей спецмашин и оборудования Осуществлять поиск и соответствие проектируемых узлов, агрегатов, деталей спецмашин и оборудования требованиям нормативных документов
<b>ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат</b>	
ПСК-3.3: способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	основы профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат использовать передовые методы обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат способностью к профессиональной деятельности при эксплуатации военных наземных транспортных средств и комплексов аэродромно-технического обеспечения полетов авиации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат

#### 1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>2 (72)</b>	
занятия лекционного типа	1 (36)	
практические занятия	1 (36)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>2 (72)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Общие положения</b>									
	1. Введение. Цель и задачи курса. Надежность — важнейшее свойство качества продукции	4							
	2. Основные понятия, термины и определения, принятые в области надежности	4							
<b>2. Инженерно-физические основы надежности и методы испытаний на надежность</b>									
	1. Инженерно-физические основы надежности	6							
	2. Испытания машин на надежность ТССН	4							
<b>3. Статистические закономерности надежности и методы управления работоспособностью машин</b>									
	1. Сбор, анализ и обработка эксплуатационных данных о надежности машин	8							
	2. Жизненный цикл технической системы и роль научно-технической подготовки производства по обеспечению требований ее качества	4							

3. Обеспечение надежности машин на этапах проектирования, изготовления и эксплуатации	6							
4. Исследования физических причин отказов и закономерностей изменения в элементах и связи их с надежностью ТССН			4					
5. Анализ и обработка эксплуатационных данных о надежности ТССН машин по различным законам			26					
6. Управление надежностью машин на основе статистических оценок и закономерностей наработке на отказ машин в эксплуатации			6					
7. Анализ и обработка эксплуатационных данных о надежности ТССН машин по различным законам							72	
8. Зачет								
Всего	36		36				72	

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Коростовенко В. В., Капличенко Н. М. Надежность технических систем и техногенный риск: учеб.-метод. пособие для практ. работ [для студентов напр. 280000 всех форм обучения](Красноярск: СФУ).
2. Юркевич В. В., Схиртладзе А. Г. Надежность и диагностика технологических систем: учебник для студентов вузов, обуч. по спец. "Металлообрабатывающие станки и комплексы"(Москва: Академия).
3. Малафеев С.И., Копейкин А.И. Надежность технических систем. примеры и задачи: учебное пособие.; рекомендовано УМО по образованию в области приборостроения(СПб.: Лань).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Не используются.

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. "Гарант".
2. "Консультант-Плюс".
3. "Кодекс".

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Лекционная аудитория оснащенная компьютером и проектором.